

CABO DE CONETIVIDADE DE COBRE

- ◆ RESISTÊNCIA ELÉTRICA REDUZIDA
- ◆ NÚCLEO EM COBRE ENTRELAÇADO
- ◆ COBERTO COM PVC TRANSPARENTE



Introdução

Um dos maiores perigos associados com a transferência de produtos petrolíferos a elevados fluxos, é o risco de faíscas e consequente explosão devido às cargas de eletricidade estática.

Tal situação existe quando se carrega ou descarrega produtos petrolíferos ou mesmo quando se abastece uma aeronave. Durante estas operações é essencial que o sistemas de canalização esteja eletricamente ligado à cisterna ou o veículo reabastecedor à aeronave, assegurando que não há diferença em potencial entre os componentes do sistema adjacente. O cabo utilizado é de grande importância.

Cabo de conetividade

O cabo mais utilizado mundialmente para ligações estáticas é o cabo com núcleo de cobre entrelaçado 16x14x0.15 coberto com PVC, sendo utilizado pelas maiores petrolíferas para o reabastecimento de aeronaves.

O cobre assegura uma resistência elétrica mais baixa possível de 0.007 Ohms por metro de comprimento e a construção entrelaçada resiste à tendência de torção. O PVC transparente protege o núcleo dos elementos, abrasão e derrames de combustível enquanto permite regulares inspeções visuais para analisar danos ou quebras.

Devido ao aumento da segurança nos locais de trabalho, temos agora disponível um cabo de alta visibilidade, no qual o PVC é coberto com uma

pigmentação verde fluorescente, continuando ainda a manter a sua transparência.

A variedade fica completa com a adição de uma categoria de baixa temperatura ‘Ártica’ que pode ser utilizada nos climas mais frios. No entanto, este cabo não pode ser disponibilizado com cobertura transparente.

As três categorias estão disponíveis em rolos de 250 metros ou no comprimento desejado.

Especificação

Núcleo: 16x14x0.15 em cobre com 3mm diâmetro.
Cobertura: PVC transparente, PVC verde transparente, ou PVC opaco para baixas temperaturas com 5mm de diâmetro.

Resistência elétrica: 0.007 Ohms por metro.

Peso: Aproximadamente 0.06Kg/Metro.

Temperatura mínima de utilização: Menos 20°C para as variantes regulares e menos 40°C para a categoria Ártica.

Como encomendar

Transparente: Peça nº 0100212001.

Alta Visibilidade: Peça nº 0100212005.

Ártico: Peça nº 0100212007.

CLIPES DE CONETIVIDADE E ACESSÓRIOS

**0100213020.**

Clipe de 140mm em bronze, pegas isoladas, ‘armadilha’ para cabo integral

**0100213001.**

Clipe de 75mm em bronze, pegas isoladas, complete com terminais de cabo, braçadeira e parafuso (0100213002 apenas para o clipe).

**0100213017.**

Super clipe de 170mm em bronze, pegas isoladas, ‘armadilha’ para cabo integral. Com ficha interna.



Terminal de ligação em bronze, com furo de 12 mm de diâmetro, aparafusado à estrutura ou chassis do veículo

0100213003. 1/2“ diâmetro.

0100213022. 3/4“ diâmetro.

**0100213018.**

Super clipe de 170mm em bronze, pegas isoladas, ‘armadilha’ para cabo integral

**0100213019.**

Clipe de alumínio ALS10A, para MIL-C-83413/7, com parafusos para braçadeiras (diâmetro max. 2.7mm), 2mm de abertura entre maxilas quando fechadas

**0100213014.**

Conectores Staticclip II, com clipe em bronze galvânico com parafusos para braçadeiras

**0100213028.**

Clipe e fiche em bronze KK100, normalmente equipados em válvulas de final de mangueira.

**0100213004.**

Ficha de ligação em aço inoxidável com porca para braçadeira, para MIL-C-83413/7 (diâmetro max. 2.7mm).

**0100213021.**

Pinças Briticent em aço

**0100213023.**

Articulação para clipe, em bronze, c/ parafusos para braçadeiras, desenhado para abastecer helicópteros..

**0100213024.**

Braçadeira em aço galvanizado, para conetar a tambor de 200 litros, abertura de maxilas de 25 mm.